**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 07h00 ngày 06/4/2016 đến 06h59 ngày 13/4/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.415** |  | **1.572** |  | **512** |  | **255** |  | **4.754** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **223** | **9,2%** | **218** | **13,9%** | **89** | **17,4%** | **0** | **0,0%** | **530** | **11,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **73** | **3,0%** | **50** | **3,2%** | **8** | **1,6%** | **0** | **0,0%** | **131** | **2,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 11 | 0,5% | 16 | 1,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 28 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 52 | 2,2% | 34 | 2,2% | 7 | 1,4% | 0 | 0,0% | 93 | 2,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **13** | **0,5%** | **0** | **0,0%** | **3** | **0,6%** | **0** | **0,0%** | **16** | **0,3%** |
| 2.1. Thời tiết | 7 | 0,3% | 0 | 0,0% | 3 | 0,6% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **137** | **5,7%** | **168** | **10,7%** | **78** | **15,2%** | **0** | **0,0%** | **383** | **8,1%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **9** | 0,4% | **0** | 0,0% | **2** | 0,4% | **0** | 0,0% | **11** | 0,2% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 3 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 8 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8 | 0,2% |